

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

INTELIGENTNÝ VÝKON

Redefinujte hranice možného:
obrábajte väčšie plochy s
bezkonkurenčnou účinnosťou
a väčším komfortom ako v
ktoromkoľvek inom traktore.
Zrýchlite svoj úspech s traktorom
modelového radu 9.



OBSAH

Úvod..... 2



PREHĽAD

Modelový rad 9: Iba fakty 4



PRESNÉ POĽNOHOSPODÁRSTVO

Pracujte inteligentnejšie, získajte viac 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Lokálne- špecifické poľnohospodárstvo 10

Nová úroveň automatizácie 12



KABÍNA

Komfort kabíny 14

Informačný a zábavný systém 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Viditeľnosť 22



VÝKON A EFEKTÍVNOSŤ

Motor 26

Prevodovka 28

Obrovská zdvihová kapacita 30



KOMPLETNÉ RIEŠENIE

PowerGard™ 32



TECHNICKÉ PARAMETRE

Technické údaje 9R 34

Technické údaje 9RT 40

Technické údaje 9RX 46

MODELOVÝ RAD 9: IBA FAKTY

DÔLEŽITÉ VLASTNOSTI

Objavte výnimočnosť a posuňte svoje podnikanie vpred. Traktory radu 9 sa môžu pochváliť úsporným motorom JD14, či luxusnou kabínou. Navyše prinášajú efektívne funkcie technológie presného poľnohospodárstva, ako napríklad AutoSetup. Vďaka nim môžete začať pracovať jediným kliknutím a dokončiť prácu rýchlejšie ako kedykoľvek predtým.



9R | KOLESOVÝ



9RT | 2-PÁSOVÝ



9RX | 4-PÁSOVÝ

1 | NOVÝ TERMINÁL G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Naša doteraz najväčšia obrazovka. Viac priestoru pre vaše informácie. Rýchlejší procesor pre kratšiu dobu načítania. A to všetko v skvelom vysokom rozlíšení. Okrem nového terminálu G5^{PLUS} sme pristúpili aj k inovácii rohového stĺpikového displeja.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Skráťte čas prípravy na poli až o 50 %: Naplánované úlohy z operačného strediska John Deere Operations Center™ sa automaticky zobrazia na termináli G5^{PLUS} CommandCenter™ pri vstupe na pole – jediným kliknutím potvrdíte podrobnosti o úlohe a môžete začať pracovať.

3 | PRESNÉ POĽNOHOSPODÁRSTVO

Zaistíte si bezkonkurenčnú úroveň profitu a udržateľnosti vďaka našim pokročilým licenciám, ako napr. AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance Passive, AutoPath™, MachineSync a In-Field Data Sharing.

4 | VÝNIMOČNÁ KABÍNA

Vysoko účinné odpruženie kabíny alebo sedadlo ActiveSeat™ II s aktívnym tlmením vibrácií, masážnymi funkciami, elektronickým ovládaním, 65° otočením sedadla, pohlcujúcim zvukovým systémom 6.1, chladničkou... a ďalšími funkciami.

5 | ŠPIČKOVÁ VIDITEĽNOSŤ

Vychutnajte si dokonalú viditeľnosť s panoramatickým výhľadom, voliteľnými integrovanými prednými/zadnými kamerami a špičkovým balíkom osvetlenia, ktorý zahŕňa 360° LED osvetlenie s 24 LED pracovnými svetlami.

6 | EFEKTÍVNY VÝKON

Predstavujeme vám motor JD14 (John Deere PowerTech™ 13.6 L) s maximálnym výkonom motora až 515,5 kW (ECE-R120). Obrovské rezervy vo výkone, absolútna spoľahlivosť a vynikajúca spotreba paliva čakajú len na vás.

7 | EFEKTÍVNY PRENOS VÝKONU

Navrhnutá špeciálne pre traktory modelového radu 9, prevodovka e18™ je spoľahlivou voľbou. Bola pretvorená tak, aby zvládla vyšší výkon a krútiaci moment nových motorov.

8 | ZVÝŠENIE PRODUKTIVITY: 9RX 640 DOSIAHOL NOVÝ 24-HODINOVÝ REKORD V SPRACOVANÍ PÔDY

Model 9RX stanovuje rekord v obrábaní pôdy.¹ Vďaka výkonu 769,40 ha za 24 hodín dosiahnete s modelom 9RX maximálnu možnú mieru produktivity.

9 | KONŠTRUKCIA NOVEJ GENERÁCIE SCV

Vďaka modulárnejšiemu systému ventilov SCV je teraz jednoduchšie a cenovo dostupnejšie prispôsobiť zásobník SCV zmenou veľkosti spojky alebo pridaním dielu.

10 | MAXIMÁLNA VŠETRANNOSŤ

Voliteľné funkcie, ako napríklad zadný trojbodový záves s nosnosťou 9 000 kg, zadný vývodový hriadeľ s 1 000 otáčkami za minútu alebo vysokoprietokové hydraulické čerpadlo s výkonom 416 litrov za minútu, zabezpečujú využitie akéhokoľvek náradia a zaručujú maximálnu všetrannosť.

11 | FLEXIBILNÉ ZATAŽENIE

Vychutnajte si masívnu trakciu vďaka širokej škále možností vyváženia – vyberte si medzi predným a zadným kufríkovým závažím, závažím na kolesá pre model 9R alebo závažím na voľnobeh pre pásové modely. Nastavte si dokonalé vyváženie až do maximálnej záťaže 30 390 kg.

PRACUJTE INTELIGENTNEJŠIE, ZÍSKAJTE VIAC

ZAHŔŇA VŠETKO PRE RÝCHLY ŠTART

John Deere technológia presného poľnohospodárstva sa ľahko používa a pomáha plánovať, monitorovať, vykonávať a analyzovať každý stupeň vašich poľnohospodárskych prác. Riešenia navádzania, automatizačné systémy a lokálno-špecifické poľnohospodárstvo vytvárajú mnoho príležitostí na zlepšenie efektívnosti vášho podnikania a zároveň zvyšujú vašu udržateľnosť a ziskovosť.

S voliteľným prijímačom StarFire™, terminálom G5^{Plus} CommandCenter™ a konektivitou JDLink™ má modelový rad 9 všetko, čo potrebujete na rýchly štart s technológiou presného poľnohospodárstva už v základnom modeli. Pridajte si bezplatné operačné centrum John Deere Operations Center™ a môžete začať pracovať.



NOVÝ TERMINÁL G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Terminál G5^{Plus} CommandCenter™ s displejom s plným HD rozlíšením, pridanou pamäťou a zvýšeným výkonom spracovania je jednou z najpokročilejších možností, ktoré sú v súčasnosti k dispozícii.

V porovnaní so svojím predchodcom ponúka obrovská 325 mm obrazovka o 33 % viac vizuálneho priestoru a štandardne sa dodáva s funkciami AutoTrac™ a Section Control.

Vďaka plnej kompatibilitě s AEF ISOBUS si terminál G5^{Plus} CommandCenter™ zachováva spoľahlivé a známe používateľské rozhranie z displejov 4. generácie a kombinuje najnovšie technológie so známym používateľským rozhraním, vďaka čomu poskytuje okamžité zvýšenie výkonu bez potreby opätovného učenia sa.



5 ROKOV OPAKOVATEĽNOSTI
73 % RÝCHLEJŠIA DOBA AKTIVÁCIE
17 % VÄČŠIA PRESNOSŤ S SF-RTK

NOVÝ INTEGROVANÝ PRIJÍMAČ STARFIRE™

Uľahčili a zatraktívili sme prácu s vyššou úrovňou presnosti. Nezískavate iba prijímač. – Operations Center vám poskytuje celý rad nástrojov navádzania a agronomických riešení na riadenie vášho podniku. A vďaka schopnosti prijímača komunikovať s GPS, GLONASS a novými satelitnými konšteláciami GALILEO a BEIDOU si vychutnáte vynikajúcu stabilitu signálu v zatienených oblastiach pri akejkoľvek úrovni presnosti signálu.

Zatiaľ čo náš štandardný diferenciálny korekčný signál SF1 je vhodný pre mnoho aplikácií, tam sme neskončili. S naším novým satelitným signálom StarFire™-RTK získate výhody plynúce z 2,5 cm presnosti medzi jednotlivými prejazdmi, počas piatich rokov presnej opakovateľnosti a rýchlej inicializácie na získanie plnej presnosti bez nákladov na predtým požadované komponenty a aktivácie RTK.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRÁŤTE ČAS NAČÍTANIA AŽ O 50 %

1-Click-Go-AutoSetup vás zbaví stresu zo všetkého, čo musíte urobiť. Bez námahy plánujete a rozvrhujete pracovné úlohy pomocou systému John Deere Operations Center™ a potom ich bez problémov prenášajte do traktora prostredníctvom bezdrôtovej komunikácie. Vaše vopred naplánované pracovné operácie sa automaticky zobrazia v systéme G5™/G5^{Plus} CommandCenter™, keď traktor s pripojením JDLink™ vstúpi na pole. Jediné, čo musí obsluha stroja urobiť, je potvrdiť údaje jedným kliknutím a úloha sa vykoná podľa vašich predstáv – hladko, bez chýb, bez oneskorenia a vždy bude správne zdokumentovaná¹.

1-CLICK-GO[®] AUTOSETUP

BEZPLATNÁ REGISTRÁCIA ÚČTU NA
STRÁNKE OPERATIONS CENTER.DEERE.COM



Variabilné aplikačné mapy od
pridružených softvérových spoločností



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Bezplatné operačné stredisko John Deere Operations Center™ je rozhraním pre spojenie vašich strojov, operátorov a polí

² Agrarheute 01/2023

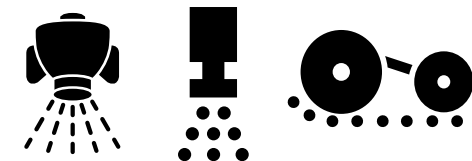
**„PRACOVNÉ ÚLOHY MÔŽETE
TERAZ PRIPRAVOVAŤ
AJ NA SMARTFÓNE
PROSTREDNÍCTVOM
APLIKÁCIE.“²**

**„TO ZVYŠUJE MOJU
FLEXIBILITU A UMOŽŇUJE
MI POHODLNE VYTVÁRAŤ
A ODOŚIELAŤ ÚLOHY, ČI
UŽ SEDÍM PRI RAŇAJKÁCH
ALEBO SOM NA CESTÁCH.“²**

@agrarheute



Modelový rad 9 má všetok potrebný hardvér
už aj v základnej konfigurácii



Lokálno-špecifické aplikácie s ovládaním
až 255 sekcií na vašom náradí

Posielajte úlohy bezdrôtovo
cez prepojenie JDLink™ aby
ste sa uistili, že budú splnené
podľa vašich štandardov –
žiadne chyby, žiadne oneskorenia
a vždy správna dokumentácia.

¹ Stroj musí byť vybavený displejom G5™ (so softvérom verzie minimálne SU20-J), integrovaným prijímačom StarFire™, pripojením JDLink™ a účtom operačného strediska John Deere Operations Center™. Ak ešte nie je vybavený modlom JDLink™ (4G), je potrebná dodatočná montáž.

ZVÝŠTE SVOJE VÝNOSY VĎAKA LOKÁLNO-ŠPECIFICKÉMU POĽNOHOSPODÁRSTVU

Umiestnite správne semeno na správne miesto a v správnej hĺbke pre zaistenie úspešného klíčenia. Následne aplikujte to správne množstvo ochrany a výživy. Technológia John Deere Precision Ag je vašou vstupenkou k výhodám lokálno-špecifického poľnohospodárstva.



SEJBA/VÝSADBA

Vo vašom podnikaní sa počíta každé semienko. S modelovým radom 9 si môžete prispôbiť výsev pre rôzne zóny na poli na základe predpisovej mapy, aby ste zvýšili výnosy a znížili vstupné náklady.

VÝŽIVA

Optimalizácia úrody pri súčasnom riadení nákladov na hnojivá nebola nikdy jednoduchšia. Pomocou funkcií technológie presného poľnohospodárstva modelového radu 9, ako je variabilné dávkovanie a ovládanie sekcií, môžete na základe predpisovej mapy aplikovať správne množstvo hnojiva vždy na správne miesto na poli.

ČÍM VIAC VIETE, TÝM VIAC DOPESTUJETE

Urobte lepšie rozhodnutia na základe informácií z John Deere Operations Center™: Efektívne nástroje na riadenie vám umožnia dohliadať na účinnosť strojov a analyzovať výkonnosť plodín. S podporou odborníkov z radov predajcov zlepšíte udržateľnosť a ziskovosť svojho poľnohospodárstva.



OVLÁDANIE SEKCIÍ

Redukujte prekrytia a minimalizujte vynechávky, aby ste zabezpečili presnú ochranu plodín a aplikáciu výživy vďaka ovládaniu sekcií – pre až 255 sekcií na vašom príslušenstve.



VARIABILNÉ OVLÁDANIE DÁVKOVANIA

Optimalizujte svoj zisk využitím variabilného dávkovania. Zvýšte účinnosť hnojenia, výsevu a pesticídov a zároveň zvýšte výnosy a znížte náklady.



NOVÁ ÚROVEŇ AUTOMATIZÁCIE

Ku všetkým prémiovým funkciám môžete navyše získať vyššiu produktivitu vďaka našim pokročilým licenciám, ako je AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance Passive, AutoPath™, Machine Sync a In-Field Data Sharing.

MACHINE SYNC

Bezdrôtové sieťové prepojenie viacerých strojov s jedným, ktorý slúži ako hlavný, pomáha pri presnom vykladaní bez rozsypania počas jazdy a zlepšenie logistiky pri zbere.



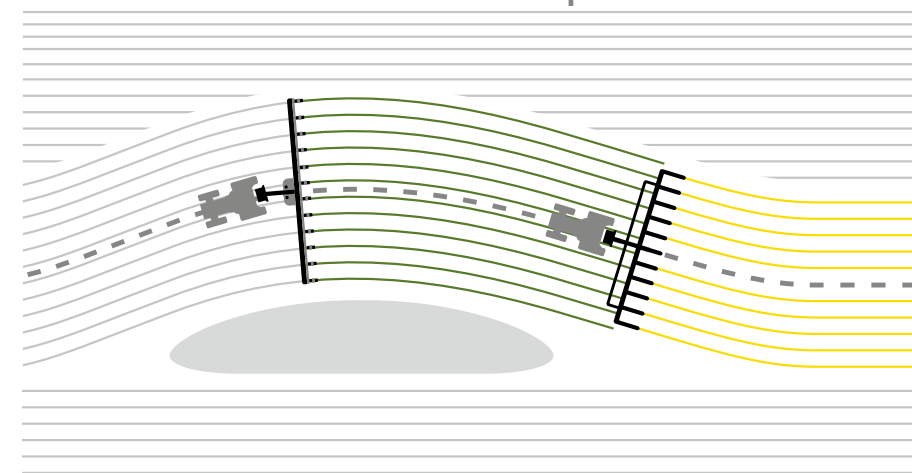
V porovnaní so signálom SF3 poskytuje nový satelitný signál StarFire™-RTK presnosť RTK, 5 ročnú opakovateľnosť a rýchlu inicializáciu pri nižších vstupných nákladoch a bez potreby ďalšieho hardvéru.

AUTOMATIZÁCIA OTÁČANIA AUTOTRAC™

Systém automatizácie otáčania AutoTrac™ riadi celé otáčanie na úvrati, ako aj všetky funkcie traktora a náradia s ľahkosťou a presnosťou, a to aj vrátane zmeny rýchlosti jazdy vpred a prepínania vývodového hriadeľa. Toto pokročilé riešenie zdvíha alebo spúšťa záves a aktivuje hydraulické ventily SCV presne v správnom čase a na pozícii na poli, aby sa zaručil dokonale konzistentné vzchádzanie porastu na úvrati.

ZDIEĽANIE ÚDAJOV NA POLI

Pomocou zdieľania dát na poli môžete zdieľať mapy a navigačné línie a kontrolovať výkon až šiestich strojov pracujúcich na rovnakom poli.



AUTOPATH™

Funkcia AutoPath™ vytvára automaticky navigačné línie na základe údajov zozbieraných počas prvého prejazdu sejačiek alebo pôdospracujúcich strojov. Preberá velenie nad riadením navigačných línií, chráni vašu investíciu do výživy rastlín a pomáha vám vykonať každý prejazd s istotou a presnosťou. Bez ohľadu na šírku používaného náradia na výsev, aplikáciu chemických látok alebo zber, systém AutoPath™ zabezpečí, že kolesá budú vždy kopírovať vysiate riadky a nepoškodia porast.

NAVÁDZANIE AUTOTRAC™

Zabráňte bočnému posuvu náradia vo zvlnenom teréne a dosiahnite dokonalé výsledky pri každom prejazde bez vynechávok a prekryvovania. Ide o ľahko inštalovateľný balík vyžadujúci nízku investíciu pre konzistentné umiestnenie osiva a rovnomerný rast plodín.





PRVOTRIEDNA KABÍNA

KOMFORT V KABÍNE

Do kabíny sa nastupuje bez námahy po širokých schodoch a mimoriadne širokým otvorom dverí. Posadíte sa a vychutnáte si obrovský priestor s panoramatickým výhľadom, extra priestorom nad hlavou a príjemným, svetlým interiérom. Našu kabínu si zamilujete.



VEĽKOSŤ KABÍNY

Vaše zdravie a pohodlie sú rozhodujúce faktory produktivity. Naša priestraná kabína vám poskytne priestor, aby ste sa cítili skvele po celý deň.



OBJEMNÁ CHLADNIČKA

Objem 11 l poskytuje dostatok miesta aj na tie najdlhšie dni. Vložka je odnímateľná, aby sa dala ľahko vyčistiť a naplniť vopred.



OPIERKY NÔH

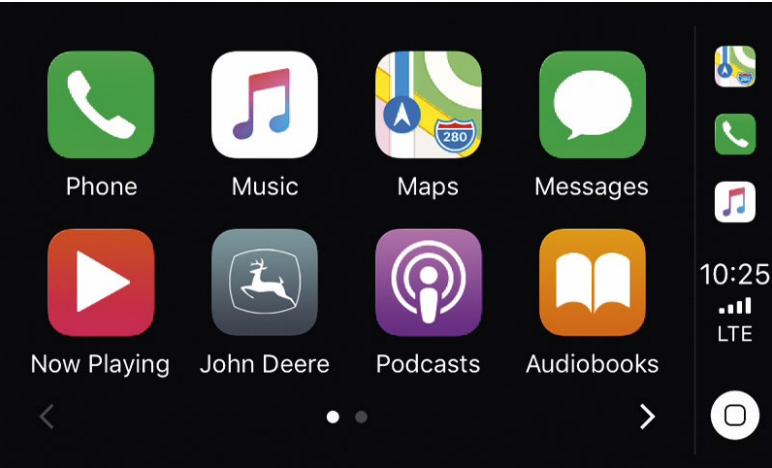
Súčasťou všetkých balíkov Komfort a Pohodlie a sú skutočne užitočné pri práci na strmých zjazdoch a bočných kopcoch, alebo na uvoľnenie chodidiel a nôh.



EXCELENTNÝ

INFORMAČNÝ A ZÁBAVNÝ SYSTÉM

Najmodernejšie rádio so 165 mm digitálnou dotykovou obrazovkou, kompatibilné s Apple CarPlay a Android Auto, vám prináša mnoho možností zábavy.

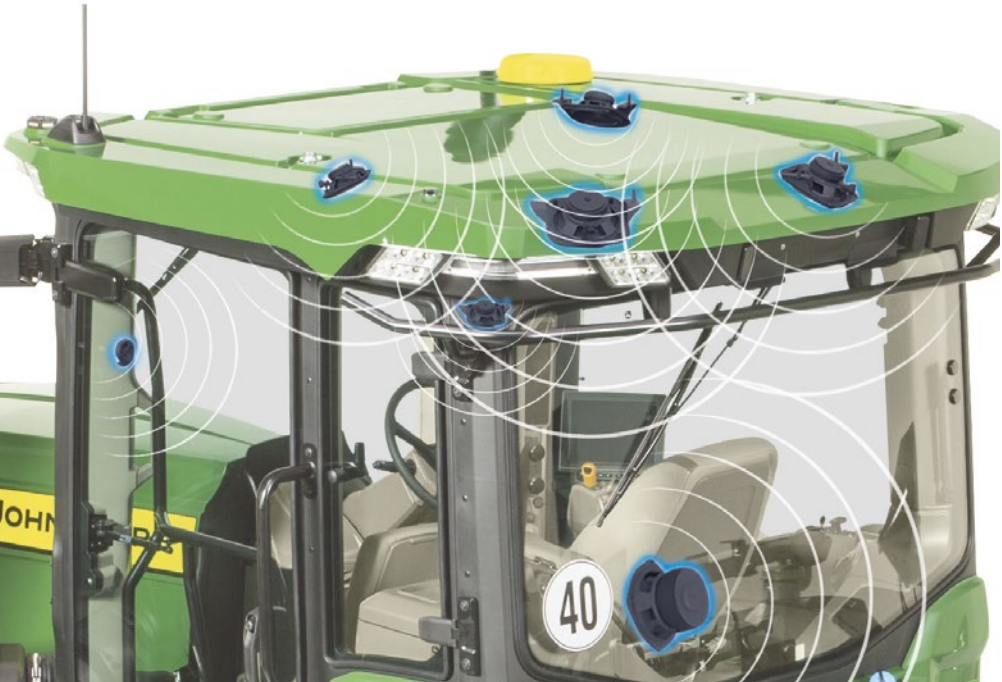


Apple CarPlay je inteligentnejší a bezpečnejší spôsob, ako používať váš iPhone počas jazdy. Použite hlasové ovládanie Siri alebo integrované ovládania traktora podľa potreby. Môžete získať navigačné pokyny, telefonovať, odosielať a prijímať správy aj počúvať hudbu, a to všetko spôsobom, ktorý vám umožní nestratiť na ceste či na poli koncentráciu.



KVALITA ZVUKU AKO V KONCERTNEJ SÁLE

Pripravte sa na to, že vás ohúri. Modelový rad 9 má audio systém so šiestimi reproduktormi a výkonným basovým reproduktorom navrhnutým špičkovými zvukovými špecialistami.



Vaša hudba ožije bohatými detailmi, živou energiou a poriadnymi basami, vďaka ktorým by sa vaša kabína mohla dokonca stať vaším obľúbeným miestom na počúvanie hudby. Čo sa týka praktickej stránky, dostanete všetky moderné funkcie, ktoré očakávate, vrátane dotykovej obrazovky a digitálneho rádia DAB+.

BALÍČKY PRE KOMFORT A POHODLIE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedadlo	Látkové sedadlo s mechanickým ovládaním nastavenia a mechanickou bedrovou opierkou, otáčanie o 8° vľavo/40° vpravo	Látkové sedadlo s elektrickým ovládaním nastavenia a pneumatickou bedrovou opierkou, otáčanie o 25° vľavo/40° vpravo	Kožené sedadlo s elektrickým ovládaním nastavenia, pneumatickou bedrovou opierkou, nastaviteľnými opierkami chrbta, vyhrievaním sedadla, ventiláciou a masážou. otáčanie o 25° vľavo/40° vpravo
Informačný a zábavný systém	Rádio AM/FM, pomocný vstupný konektor a mikrofón Bluetooth, 4 reproduktory	Rádio s 165 mm dotykovým displejom s rozhraním pre inteligentný telefón a rozpoznávaním hlasu, pomocný vstupný konektor, USB audio a video vstup, Apple CarPlay a aplikácia Android Auto, mikrofón Bluetooth, DAB+, 6 reproduktorov a hlbokotónový reproduktor	Rádio s 165 mm dotykovým displejom s rozhraním pre smartfón a rozpoznávaním hlasu, pomocný vstupný konektor, USB audio a video vstup, Apple CarPlay a aplikácia Android Auto, mikrofón Bluetooth, DAB+, 6 reproduktorov a basový reproduktor
Pripravený pre podnikové pásmo	■	■	■
2x nabíjacie body USB-C a 2x USB-A a 12 V	■	■	■
Dvojito sklopný stĺpik	■	■	■
Opierky nôh	■	■	■
Chladnička	-	■	■
Pravá lišta na príslušenstvo, 230 V zásuvka	-	■	■
Podlahový koberček	-	-	■
Kožou potiahnutý volant	-	-	■

Legenda: ■ v základnej výbave, – nedostupné

LUXUSNÝ ZÁŽITOK

POHODLNÁ JAZDA

Užite si prácu pri menšom zaťažení svalov chrbta a lepšie držanie tela s voľnejším dýchaním vďaka dokonale pohodlnému sedadlu. Budete sa v ňom cítiť skvelo a budete odpočinutí a pozorní po celý deň.



ACTIVESEAT™ II

Modely 9R sú dostupné spolu so sedadlom John Deere ActiveSeat™ II. Sedadlo využíva elektronický ovládací systém s rýchlou odozvou, ktorý eliminuje až 90 % vertikálnych pohybov. Vychutnávajte si dokonalú kvalitu jazdy v najťažších podmienkach.



SEDADLO Z PERFOROVANEJ KOŽE

Naša najnovšia generácia sedadiel sa dodáva s množstvom výbavy. Elektrické ovládacie prvky, pneumatické bedrové opierky a vyhrievané sedadlo sú len začiatok. K jeho jedinečnosti prispieva niekoľko luxusných prvkov, ktoré sa pýšia prvenstvom vo svojom odvetví.

MASÁŽNA FUNKCIA

Áno, toto je úplne prvé sedadlo vodiča v traktore so zabudovanými masážnymi prvkami. Uvoľnite sa, relaxujte a odpočinite si počas dlhých pracovných hodín, aby ste zakončili pracovný deň svieži.

ODVETRÁVANIE SEDADLA

Počas horúceho pracovného dňa sa nechcete potiť, chcete zostať pozorní a produktívni. Naše novonavrnuté odvetrávanie sedadiel vám zaručí pohodlie za každých okolností.

BOČNÉ OPIERKY

Bočné opierky je možné nafúknuť, aby poskytovali skvelú stabilitu pri pohybe do strán.

INTUITÍVNE OVLÁDANIE

COMMANDARM™

Modelový rad 9 umožňuje jednoduché ovládanie sofistikovanej poľnohospodárskej technológie. Všetko je jednoducho dostupné. Dotykový terminál G5^{Plus} CommandCenter™ so skratkami a kontextovým pomocníkom uľahčujú orientáciu do maximálnej možnej miery.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Predstavte si o 35 % väčší a o 75 % rýchlejší terminál. Všetky modely radu 9 sú vybavené terminálom G5^{Plus} CommandCenter™, s našou doteraz najväčšou obrazovkou a rýchlejším procesorom pre rýchly štart – to všetko v nádhernom vysokom rozlíšení 1080P.

SPRÁVCA NASTAVENÍ

Skrátením času nastavovania všetkých možných aplikácií vám správca nastavení umožní uložiť všetky vaše nastavenia stroja, napríklad: motora, hydraulických okruhov a zadného trojbodového závesu.

DISPLEJ V ROHOVOM STĹPIKU

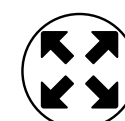
Vaše základné údaje sa teraz zobrazujú v ostrej grafike na jasných, ľahko čitateľných obrazovkách. Informácie nikdy nevyzerali tak skvele.

JEDNODUCHÁ NAVIGÁCIA PONUKY

Navigácia je jednoduchá vďaka logickej organizácii ponúk a komplexnej lište skratiek. Použitím funkcie Quick Line môžete teraz zaznamenať líniu AB len jedným stlačením tlačidla.

G5^{PLUS} EXTERNÝ TERMINÁL

Voliteľný externý terminál G5^{Plus} zdvojnásobuje už aj tak obrovskú 12,8" obrazovku terminálu G5^{Plus} CommandCenter™, vďaka čomu môžete súčasne monitorovať viacero funkcií a v prípade potreby mať priamy prístup na vykonanie úprav. Môžete napríklad zobrazovať funkcie ovládania stroja na hlavnom displeji a aplikácie presného poľnohospodárstva na externom displeji. Vďaka ISOBUS si vychutnáte bezproblémové používateľské rozhranie bez potreby ďalšieho displeja pre náradie od tretích strán.



**1080P VYSOKÉ
ROZLIŠENIE
35 % VÄČŠIE
75 % RÝCHLEJŠIE**



CERTIFIKOVANÉ PRE ISOBUS – AEF

Prostredníctvom univerzálneho terminálu (UT) môžete ovládať vaše náradie. Ovládanie sekcií Task Controller (TC-SC) umožňuje individuálne ovládanie až 255 sekcií. Zatiaľ čo systém ovládania sekcií TC-BAS umožňuje súhrnnú dokumentáciu vo formáte ISOXML, systém TC-GEO pridáva schopnosť geo-referencovanej dokumentácie vo formáte ISOXML.



ŠPIČKOVÁ

VIDITEĽNOSŤ

Naklonený stĺpik riadenia, úzka kapota a veľké presklené plochy vám prinášajú výhľad von, ktorý je špičkou v tomto segmente.

Ak pracujete v noci, naše LED svetlá poskytujú o 60 % väčšiu svietivosť v porovnaní s predchádzajúcou generáciou a prinášajú bezkonkurenčné pokrytie osvetľovanej plochy. Tieto svetlá sme integrovali okolo celej strechy kabíny pre ozajstné 360° osvetlenie ako počas dňa a s vysokým kontrastom. Možno ich ovládať jednotlivo pomocou systému CommandCenter™.

PREDNASTAVENIA PRE PRODUKTIVITU

Programovanie terminálu G5^{Plus} CommandCenter na dokonalé nočné pracovné osvetlenie už nemôže byť jednoduchšie.



LED svetlá poskytujú skutočné 360° osvetlenie v ohurujúcej kvalite denného svetla.



KRIŠTÁLOVO OSTRÉ DIGITÁLNE SNÍMKY

Vstúpte do novej éry sofistikovaných snímačov: Mimoriadne ostrý obraz z digitálnych kamier, ktorý dokonale ladí s displejom terminálu G5^{Plus} CommandCenter™ s vysokým rozlíšením, poskytuje veľkolepý realistický pohľad na okolie stroja.



VYNIKAJÚCI VÝHLAD NA VŠETKY STRANY

Elegantný dizajn kapoty vám poskytuje optimálny výhľad pred traktor, zatiaľ čo zvýšená poloha sedadla a veľké presklené plochy poskytujú neobmedzený výhľad do strán aj dozadu.

BALÍČKY VIDITEĽNOSTI

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Osvetlenie	20 prevádzkových svetiel, 2 halogénové cestné svetlá	20 svetelných diód (LED) prevádzkových svetiel, 2 halogénové cestné svetlá	24 prevádzkových svetiel LED, 2 halogénové cestné svetlá, 8 dodatočných LED svetiel
Zrkadlá	Elektricky ovládané, so širokým uhlom	Elektricky ovládané, vyhrievané a so širokým uhlom	Elektricky ovládané, vyhrievané, ohybné a so širokým uhlom
Slnečné clony	Predné	Predné/pravé bočné/zadné	Predné/pravé bočné/zadné
Stierače	Vpredu/vzadu	Predné/pravé bočné/zadné	Predné/pravé bočné/zadné
Kamery	Príprava na kameru	Príprava na kameru	Predné a zadné integrované kamery

Uvedené čísla sú založené na balení osvetlenia Ultimate



KOMFORTNÁ ZÓNA

Naše nové tónovanie zadných skiel udržiava kabínu chladnejšiu a uľahčuje čítanie obrazoviek prístrojov počas slnečných dní.



PRAKTICKÉ OSVETLENIE

Nové, voditeľné praktické osvetlenie, ktoré sa aktivuje spínačom pri vstupných schodíkoch do kabíny, osvetľuje blízke okolie traktora, čo zaisťuje, že budete môcť v noci jednoducho a bezpečne vykonávať také úkony, ako je dotankovanie či výmena náradia.



PRIMATE VÝZVU V SPRACOVANÍ PÔDY S TRAKTOROM S EFEKTÍVNÝM VÝKONOM

MOTOR NOVEJ GENERÁCIE

Keď hospodárite na rozľahlých plochách, potrebujete motor, ktorý poskytuje viac, ako len veľký výkon. Potrebujete tiež absolútnu spoľahlivosť a vynikajúcu hodnotu spotreby paliva. Predstavujeme vám motor JD14 (John Deere 13,6 l PowerTech™).

Disponuje kompaktnejšou a tichšou konštrukciou s vylepšenou diagnostikou a servisnými postupmi. Produkuje tiež menej tepla, čo nám umožnilo použiť menšiu chladiacu sústavu. Tým sa znižujú parazitické straty a zlepšuje sa spotreba paliva.

9RX 640 PREDSTAVUJE NOVÝ 24-HODINOVÝ REKORD V OBRÁBANÍ PÔDY

V júli 2023 prijal 9RX 640 výzvu a vytvoril nový rekord, keď v priebehu 24 hodín dokázal 9RX ťahať 18,40 m diskový podmietač spracovať pôdu o výmere celkovo 769,40 ha. (Profi 09.2023 www.profi.de)

Konečná 24-hodinová výkonnosť v hektároch:

- 769,40 ha
- Priemerný výkon dosiahol vynikajúce výsledky 32,6 ha/h
- Neuveriteľne nízka spotreba paliva 3,1 l/ha

TICHŠÍ CHOD

Dizajn prevodového systému motora je teraz lepšie integrovaný. Týmto spôsobom sa výrazne znižuje úroveň hluku motora a zároveň aj torzné zaťaženie prevodov, čo zlepšuje spoľahlivosť vývodového hriadeľa.

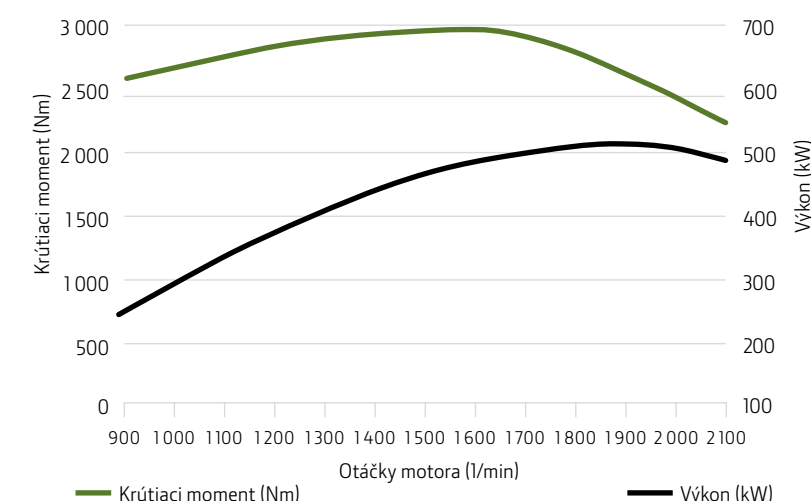
DIELY S ULTRA NÍZKOU MIEROU TREŇIA

Hlavné komponenty sú pokryté vrstvou diamantového uhlíka (DLC). Táto technológia sa do veľkej miery využíva pri výrobe vysokorychlostných motorov vozidiel Formula 1. Znižuje trenie až o 40 % v porovnaní s tradičnými motormi. Nielenže tým šetríte palivo a znižujete mieru opotrebenia, ale tiež zvyšujete toleranciu motora voči menej kvalitným palivám.

NIŽŠIE SERVISNÉ NÁKLADY

Motor bol navrhnutý tak, aby bola jeho údržba a oprava jednoduchšia a rýchlejšia. Výrazne šetrí čas pri prácach, akými sú výmena remeňov a napínačov, úpravy časovania kľukového hriadeľa a montáž termostatu. To znamená nižšie servisné náklady, menej času stráveného v dielni a viac času na poli.

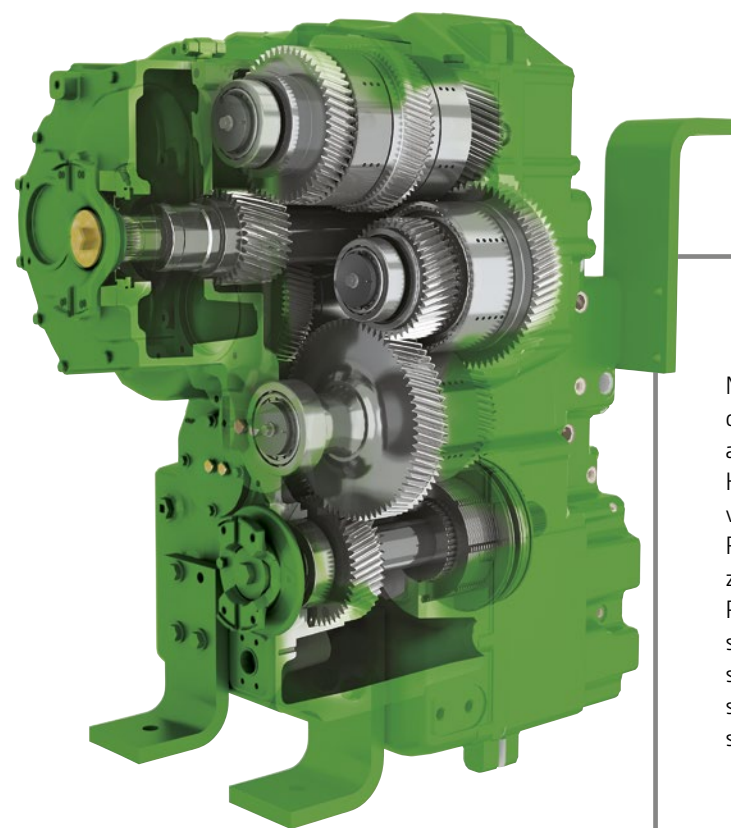
KRIVKA VÝKONU A KRÚTIACEHO MOMENTU 9R/RX 640



VYSOKÁ EFEKTIVITA PRENOSU VÝKONU

ZOSILNENÁ PREVODOVKA

Prevodovka e18™ je spoľahlivou voľbou. Bola prerobená tak, aby zvládla vyšší výkon a krútiaci moment motorov.



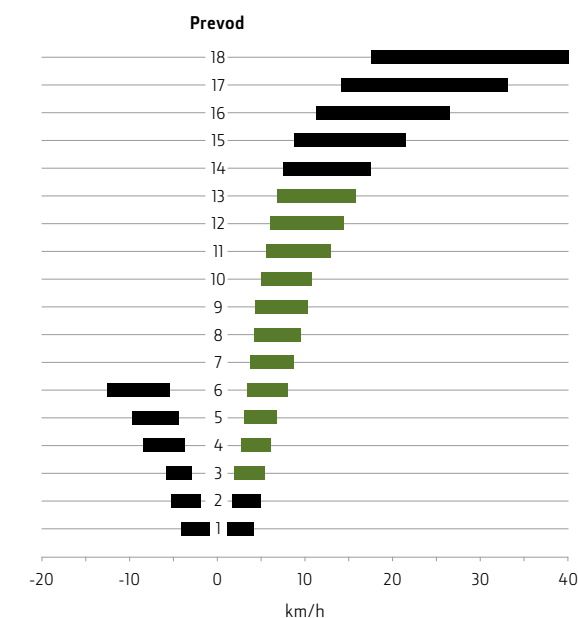
Navrhnutá špeciálne pre traktory radu 9, dodáva výkon do poslednej konskej sily a zaručuje efektívny a spoľahlivý pojazd. Hlavné diely boli vylepšené tak, aby zvládli vyššiu záťaž motorov novej generácie. Rozostup prevodov bol zväčšený hrubšími zubami a väčšou kontaktnou plochou. Pridali sme tiež viacero spojkových kotúčov s vyššou mierou chladenia pre ešte väčšiu spoľahlivosť. Odolný a spoľahlivý – môžete sa tešiť na viac bezporuchových hodín strávených prácou na poli.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Jedinečný systém John Deere ACS™ mení mieru úsilia vynaloženého na otáčanie volantom na základe pojazdovej rýchlosti. Rad 9 sa tak riadi jednoduchšie pri nízkych rýchlostiach a zároveň je stabilnejší pri vyšších rýchlostiach. Napríklad pri otáčaní sa na úvratí vám na úplné otočenie kolies stačí 3,5 otočenia volantom, a vy sa tak môžete otočiť oveľa rýchlejšie. Na cestách je na úplné otočenie potrebných 5 otočení volantom pre zlepšené riadenie. Pri jazde v svahovitom teréne oceníte jednoduchosť držania sa v rovnej línii.

RÝCHLE PRESUNY MEDZI POĽAMI

S maximálnou rýchlosťou 40 km/h už nezažijete žiadne oneskorené presuny medzi poľami. Dokonca aj počas letných mesiacov sa jeho obrovská ťahová sila a vysoká rýchlosť preukáže ako veľká pomoc pri vašej záťažnej logistike.



11 prevodových stupňov v rýchlostnom rozsahu 4,8 – 12,9 km/h je blízko pri sebe, čo prináša úsporu paliva, aby ste vždy pracovali pri optimálnych otáčkach. Na cestách sú prevodové intervaly naširoko rozostúpené na prepravné rýchlosti až do 40 km/h.

VYBERTE SI SVOJ ŠTÝL JAZDY

Nastavenie prevodovky podľa vašich jazdných preferencií je pomocou dotykového terminálu G5^{Plus} CommandCenter™ jednoduché. Obsluha stroja si môže vybrať z troch režimov:

- Možnosť Full AUTO s funkciou Efficiency Manager™, ktorá je ideálna pre úsporu paliva, s automatickým nastavením na základe podmienok zaťaženia;
- Vlastný režim umožňuje prispôsobiť jazdu konkrétnym poľným podmienkam a ponúka celý rad možností radenia a akcelerácie.
- Manuálny režim pre tradičný, plne kontrolovaný zážitok z jazdy.

OBROVSKÁ ŤAHOVÁ SILA

OBROVSKÁ KAPACITA NÁRADIA

Vždy budete disponovať dostatkým čistej ťahovej sily. Rad 9 zvláda prácu s najväčším dostupným náradím od obrovských strojov na spracovanie pôdy až po extra široké pneumatické sejačky. Traktory disponujú tiež vynikajúcou trakciou vďaka širokému výberu závaží.



VÄČŠÍ VÝBER ZÁVAŽÍ, LEPŠIA TRAKCIA

Pre optimalizovanie trakcie máte na výber zo širokej ponuky závaží až do maximálnej hmotnosti 30 390 kg. Závažia je možné jednoducho vymieňať. Môžete ich pridávať alebo odoberať za menej ako 30 minút podľa vašich špecifických požiadaviek na poli.

MASÍVNÁ KAPACITA HYDRAULIKY

Nabíjacie čerpadlo disponuje veľkým objem 75 cm³, takže vám nikdy nebude chýbať hydraulický výkon. Možnosť dvojitého čerpadla ponúka mohutný prietok 416 l/min aj pre to najnáročnejšie náradie.

INTELIGENTNÉ RIADENIE VÝKONU HYDRAULIKY

V niektorých situáciách vyžadujú veľké pneumatické sejačky a sadzače veľkú kapacitu hydraulického výkonu, ktorý poháňa motor ventilátora, čo znižuje ťahovú silu traktora. S radom 9 to tak však nie je. Voliteľné hydraulické inteligentné riadenie výkonu poskytuje až do 50 dodatočných konských síl na zvládnutie tých najnáročnejších oblastí a tých najstrmších stúpaní bez spomalenia.

ZDVIHNITE ČOKOLVEK

Na využitie plného potenciálu obrovskej ťahovej sily radu 9 máte na výber zo širokej ponuky riešení. Závesy sú dostupné do hmotnosti 9 ton. Kolíky tiahla kategórie 5 s kapacitou vertikálneho zaťaženia až 5 443 kg*. A pre ťahané náradie je dostupný vývodový hriadeľ s rýchlosťou 1 000 ot./min a elektrohydraulickým pohonom.

* Hmotnostný limit sa v závislosti od krajiny líši. Spýtajte sa svojho predajcu.

POWERGARD™

STAV: CHRÁNENÝ



Ak si svoje stroje chránite pomocou programu ochrany PowerGard™, získa vaša firma nepretržitú bezporuchovosť stroja a potrebný špičkový výkon dostupný nonstop.

Program ochrany PowerGard™¹ pokrýva diely pohonného systému. Prejdite s programom ochrany PowerGard™ Protection Plus na novú úroveň pokrytia a pridajte ku krytiu aj súčasti motora, elektrický systém, hydraulický systém a stanicu obsluhy.

**AŽ
8 ROKOV/8 000 HODÍN**

100 %

**KONTROLA
NÁKLADOV
NA OPRAVU**

0 %

**INFLÁCIA
NÁKLADOV
NA OPRAVU**

VYŠŠIA

**HODNOTA PRI
ĎALŠOM
PREDAJI**

**DOBA
BEZPORUCHOVOSTI**

**NA
PRAVIDELNE
UDRŽOVANOM
STROJI**

¹ Len u zúčastnených predajcov. Vyžaduje sa plán údržby.

UŠETRITE VIAC S ABSOLÚTNOU CELOŽIVOTNOU STAROSTLIVOSŤOU

POWERGARD™

Kombinácia ochrany PowerGard™ s Plánom údržby vám poskytuje lepšiu kontrolu nákladov, chráni vás pred nepredvídanými výdavkami a zvyšuje hodnotu vášho traktora pri ďalšom predaji².

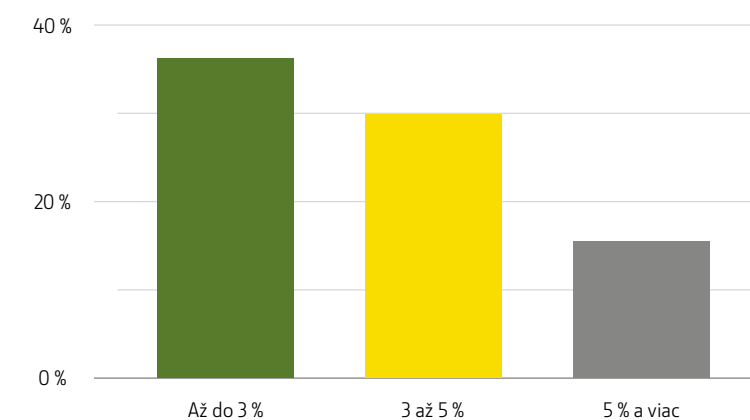
Zvýšte efektivitu s naším digitálnym riadením údržby a opráv. Pripojte svoj stroj k servisným strediskám preferovaného predajcu a oni sa automaticky postarajú o vaše pravidelné intervaly údržby³.

**KOMPLETNÁ
KONTROLA
SERVISNÝCH
NÁKLADOV**

**AŽ 0
5 %**

**VYŠŠIA
PRIEMERNÁ
ZOSTATKOVÁ
HODNOTA**

VÝHODA VYŠŠEJ HODNOTY POUŽITÉHO TRAKTORA PRI ĎALŠOM PREDAJI



Podľa výskumu, ktorý sa realizoval na Univerzite aplikovaných vied vo WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF na jar 2022, sú zákazníci pri kúpe jazdeného traktora ochotní zaplatiť v priemere o 5 % vyššiu sumu v prípade, že bol traktor riadne servisovaný a údržby vykonával predajca.



² U vybraných predajcov

³ Potrebný súhlas zákazníka

9R

Tento výkonný kolesový model traktora je k dispozici s výkonem až 515 kW. Volitelné odpružení přední nápravy HydraCushion™ velmi účinně zabraňuje preskakování výkonu, vďaka čomu sú dlhé pracovné dni v priestrannej a výnimočne dobre vybavenej kabíne pohodlné.



9R

KOSELOVÝ



PEVNÁ NÁPRAVA S DLHOU ŽIVOTNOSTOU

Všetky kolesové traktory 9R sú vybavené dvojitou redukciou vnútorného planétového pohonu. Rovnomerne rozmiestňujú zaťaženie pre zníženie tlaku na individuálne prevody a hriadele. Každý model je vybavený mimoriadne veľkými ložiskami a výnimočne robustnými skriňami náprav. Mimoriadne pevný predný rám je navrhnutý tak, aby vydržal akékoľvek zaťaženie, s ktorým sa môžete stretnúť.

5 modelov
361 – 515,5 KW

HydraCushion™
PREDNÉ ODPRUŽENIE

ActiveSeat™ II
ŠPIČKOVÉ POHODLIE

MODEL 9R	MAXIMÁLNY VÝKON MOTORA (ECE R120)
440	356 kW
490	396 kW
540	437 kW
590	477 kW
640	508 kW

ELIMINÁCIA ZVISLÉHO KMITANIA KOLESA

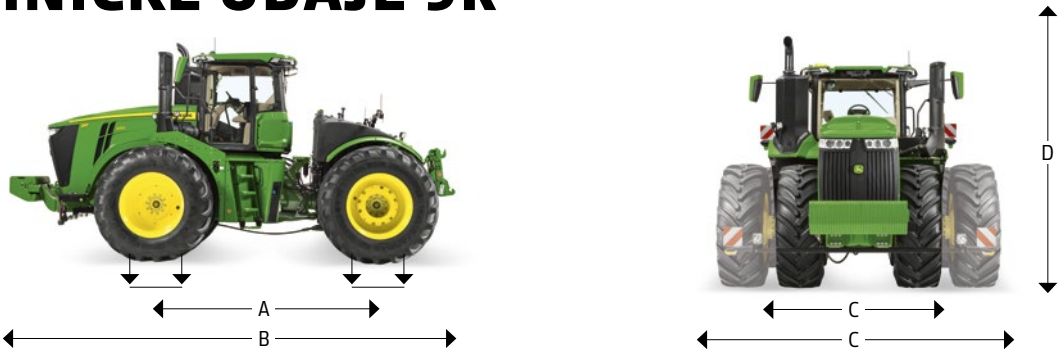
Voliteľný systém odpruženia HydraCushion™ sa kombinuje so systémom pohonu všetkých kolies a prakticky eliminuje kmitanie kolies. To prináša viac väčší výkon pojazdu pri ťahaní ťažkého nákladu, menej preklzu kolies a nižšie utlačanie pôdy s jednoduchším spravovaním závaží a tlaku v pneumatikách. Spracujete tak väčšie plochy a oceníte omnoho pohodlnejšiu jazdu.

ŠPIČKOVÉ SEDADLO ACTIVESEAT™ II

Ak často pracujete na nerovnom teréne, potom je sedadlo ActiveSeat™ II dobrou investíciou, ktorú zaručene oceníte. Izoluje až 90 % vertikálnych pohybov v porovnaní so sedadlom s pneumatickým odpružením, a zaisť vám tak hladkú a pohodlnú jazdu.



TECHNICKÉ ÚDAJE 9R



ROZMERY

A RÁZVOR 3 912 mm	B DLŽKA (s prednými závažiami okrem závesu a prípojky) 7 945 mm	C ŠÍRKA (minimálna, v závislosti od nastavenia pneumatík) 3 050 mm so samostatnými pneumatikami 800/70R38 3 860 mm s dvojitými pneumatikami 620/70R42 4 300 mm s dvojitými pneumatikami 710/70R42	D VÝŠKA 3 979 mm (vrch kabíny)
-------------------------------	--	--	--

TLAK NA PODLOŽKU

VEĽKOSŤ PNEUMATÍK	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	TLAK NA PODLOŽKU
IF800/70R38 (samostatné)	17 703 cm²	1,75 kg na cm²
710/70R42 (dvojité)	27 355 cm²	1,13 kg na cm²
IF800/70R38 (dvojité)	35 406 cm²	0,87 kg na cm²

Všetky hodnoty vychádzajú z plne zaťaženého traktora 9R s hmotnosťou 30 391 kg

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
VÝKON MOTORA					
Max. výkon motora pri 1 900 ot./min (ECE-R120), kW	356	396	437	477	508
Rozsah konštantného výkonu (ot/min)	1 550 – 2 100				
Maximálny krútiaci moment motora pri 1 600 ot/min (Nm)	2 031	2 262	2 492	2 723	2 954

MOTOR		
Výrobca	John Deere Power Systems	
Typ	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)	
Úprava výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre naftové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)	
Nasávanie	Jedno turbodúchadlo s výstupom, dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov	Dvojité sériové turbodúchadlo prvej fázy s pevnou geometriou s výstupom v druhej fáze, dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov
Valec / zdvihový objem, l	6/13,6	
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasáviacie)	

PREVODOVKA	
e18™ 18-RÝCHLOSTNÁ POWERSHIFT™ S EFFICIENCY MANAGER™	
18 rýchlostí vpred/6 rýchlostí vzad, reverzný prepínač na pravej strane	40 km/h pri 2 100 ot./min s 205 cm pneumatikami

NÁPRAVY	
NÁPRAVY	
120 x 3 048 mm	Štandardne
120 x 3 048 mm s plochými nápravami	Voliteľné
Odpruženie prednej nápravy HydraCushion™	Voliteľné
	Štandardne

KONCOVÉ POHONY NÁPRAV	
Koncové pohony náprav	Vnútorý planétový pohon a náprava s dvojitou redukciou

UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU	
Uzávierka diferenciálu	Plne uzamykacie elektrohydraulické predné a zadné nápravy s režimom AutoMode na deaktiváciu rôznych voliteľných uhlov otáčania

BRZDY	
Brzdový systém traktora	Hydraulické posilňovanie, mokré kotúče, samonastavovanie na prednej a zadnej náprave
Brzdový systém náradia	Voliteľný, hydraulický samostatný systém spojov

ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Alternátor/Batéria	250 ampérov/12 voltov, alebo 330 ampérov/12 voltov voliteľné

RIADENIE	
Hydraulický výkon – riadenie	Štandardne
ActiveCommand Steering (ACS™)	Voliteľné

HYDRAULICKÝ SYSTÉM	
Typ	Centrálné uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia
Maximálny tlak	200 bar
Zadné ventily vonkajšieho okruhu	4 – 8 namontovaných v závode alebo dodatočne
Maximálny prietok čerpadla, l/min	Samostatné čerpadlo: 208 alebo dvojité čerpadlo: 416 voliteľné
Maximálny prietok pri jednom zadnom SCV, l/min	132 (s 1,27 cm prípojkou) alebo 170 (s 1,9 cm prípojkou)
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1,27 cm alebo 1,9 cm prípojky

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
ZADNÝ TROJBODOVÝ ZÁVES					
Typ	Voliteľné – Elektrohydraulický 3-bodový záves s rámom rýchlospojky, snímaním ťahu a kolísavými blokmi				
Maximálna zdvihová kapacita, kg	6 800 alebo 9 100				
Kategória rýchlospojky	4N/4				

ŤAŽNÁ TYČ A TIAHLO PRÍVESU				
Kategória 4 so štandardnou podporou tiahla a 50 mm kolíkom	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 2 470 kg*	nie je k dispozícii		
Kategória 4 s 50 mm kolíkom a podporou tiahla do náročných podmienok	Voliteľné – Maximálne vertikálne zaťaženie 2 470 kg*	nie je k dispozícii		
Kategória 5 s 70 mm kolíkom a podporou tiahla do náročných podmienok	Voliteľné – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*		

* Skontrolujte konkrétne obmedzenia vašej krajiny, maximálne vertikálne zaťaženie 3 000 kg pre krajiny EU27+

ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL	
Typ	Voliteľné – plne samostatné, čap 45 mm priemer, 20 drážok, 1 000 ot./min
KABÍNA	
Odpruženie	Voliteľné – špičkové sedadlo John Deere ActiveSeat™ II
Sedadlo	Základná výbava: látka; Voliteľne: sedadlo z perforovanej kože s aktívnou ventiláciou, vyhrievaním a masážnou funkciou
Nastavenie sedadla	Voliteľne: otáčanie sedadla o 25° doľava a 40° doprava, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, spodná časť sedáku sklopná/výsuvná, nastaviteľné výplne operadla
Informačný a zábavný systém	Základná zostava: rádio AM/FM; Voliteľne: rádio DAB+ so 16,25 cm dotykovou obrazovkou, priestorovým systémom reproduktorov 6.1 a rozhraním Bluetooth, Apple CarPlay a Android Auto
Funkcie pre pohodlie	V základnej výbave: opierky na nohy; Voliteľné: aktívne chladená chladnička, opierky nôh, koberček, tónované zadné sklo
Osvetlenie	Balik halogénového alebo 360° LED osvetlenia, voliteľné: 3 LED majáky

INTEGROVANÁ TECHNOLÓGIA	
CommandCenter™ terminál	V základnej výbave – 32,5 cm terminál G5 ^{Plus} CommandCenter™, voliteľný – 32,5 cm displej G5 ^{Plus} CommandCenter™ s G5 ^{Plus} rozšíreným displejom
Integrovaný prijímač StarFire™	Integrovaný prijímač StarFire™ na streche kabíny – štandardne SF1 (+/- 15 cm), voliteľne SF-RTK (+/- 2,5 cm)
Trvalé licencie	AutoTrac™, Section Control, variabilné ovládanie dávkovania, dokumentácia, synchronizácia údajov, bezdrôtové aktualizácie, prístup ku vzdialenému displeju
Voliteľné pokročilé licencie G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, In-Field Data Sharing, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Hardvér na pripojenie	Obsahuje integrovaný káblový zväzok kabíny, anténu, modem JDLink™ (MTG) a ethernetové káble. Ethernetové káble sa môžu líšiť v závislosti od konfigurácie
Predplatné pripojenia	Služba pripojenia závisí od dostupnosti v danej krajine. Pripojenie JDLink™ je možné aktivovať v John Deere Operations Center™
Možnosti pripojenia	Zadný konektor ISOBUS (ISO 11783) alebo zadný konektor Ethernet pre náradie a vysokorýchlostný ISOBUS

RÔZNE	
Systém diaľkovej servisnej diagnostiky Service ADVISOR Remote	Voliteľné
CommandCenter™ – kompatibilné s videom/kamerou	4 analógové a 2 digitálne video vstupy pre G5™

FARMSIGHT™ SERVICES	
Kontrola pred dodaním, účet MyJohnDeere™, zaškolenie pred prevzatím stroja	Súčasť ZÁKLADNÉHO balíka FarmSight™ Services
Monitorovanie stroja na diaľku (vrátane upozornení Expert Alerts)	Súčasť ZÁKLADNÉHO balíka FarmSight™ Services

OBJEMY NÁPLNÍ	
Palivová nádrž, l	1 490
Nádrž na DEF, l	120
Chladiaci systém, l	56,5
Kapacita motorového oleja, l	64,0
Olej v hydraulike, prevodovke a náprave, s/bez 3-bodového zadného závesu a vývodového hriadeľa, l	235/242

ROZMERY A HMOTNOSTI	
Rázvor náprav, mm	3 912
Dĺžka, meraná s prednými závažiami a závesom Cat 5, okrem závesu, mm	7 945
Výška, meraná od zeme po vrch s 205 cm (SR1 975) zadnými pneumatikami, mm	3 979
Šírka, mm¹	3 050 (s 800/70R38 v konfigurácii jedného kolesa); 4 300 (s 710/70R42 v konfigurácii s dvomi kolesami)

STYKOVÁ PLOCHA PNEUMATIKY A PRÍTLAK²	
s IF800/70R38 v konfigurácii s jedným kolesom	17 703 cm²/2,1 kg na cm²
s IF710/70R42 v konfigurácii s dvojmontážou	30 452 cm²/1,0 kg na cm²

POLOMER OTÁČANIA	
s 800/70R38, m	6,1

ZÁVAŽIA	
Priemerná prepravná hmotnosť³, kg	20 856
Maximálna hmotnosť závaží, kg	28 123
Maximálna povolená hmotnosť, kg⁴	30 391

ROZMERY PNEUMATÍK	
Max. rozmery pneumatík (priemer v cm)	s 800/70R38 (205) v konfigurácii jedného alebo dvoch kolies

¹ Šírka je závislá od nastavenia pneumatík
² Vypočítané s modelom 9R 640 bez závaží o hmotnosti 30 391 kg a s tlakom v pneumatikách 0,8 barov. Celková veľkosť plochy kontaktu sa líši v závislosti od výrobcu pneumatík a vo veľkej miere od tlaku v pneumatikách. Výpočty sú iba približné a používajú sa iba ako odhad kontaktnej plochy pneumatík.
³ Vybavené 800/70R38 jednou pneumatikou, bez vývodového hriadeľa a bez zadného závesu
⁴ Overtre si špecifické obmedzenia v krajine

9RT

Model 9RT je ideálnym strojom pre ťažký priamy ťah v ľahkej pôde, na obmedzených bočných svahoch a na širokých úvratiach. Jeho odpruženie AirCushion™ poskytuje jedinečný jazdný komfort.



9RT

2-PÁSOVÝ



MINIMÁLNA DĹŽKA PÁSU PRE ZABRÁNENIE PREKLZU KOLIES

1 524 mm trecie hnacie kolesá majú viac ako 180° kontaktnú plochu s pásom, čo pomáha minimalizovať preklz kolesa. Napínací valec pásu tiež zaisťuje optimálny kontaktný tlak medzi pohonným kolesom a pásom pre lepší pojazd.

RÝCHLEJŠIA JAZDA PO NEROVNOM TERÉNE

Všetky modely 9RT sú vybavené špičkovým odpružením AirCushion™. Izoluje traktor od ostrých hrboľov počas prejazdu cez hlboké brázdy a nerovný terén a umožňuje tiež individuálny pojazd jednotlivých pásov pre maximálny kontakt s pôdou. Vďaka tomu môžete jazdiť rýchlejšie a obrobíte pohodlnejšie väčšiu výmeru.

3 modely

402 – 484 kW

AirCushion™

ODPRUŽENIE
PODVOZKU

0,38 kg/cm²

TLAK NA PÔDU
(914 MM PÁSY)

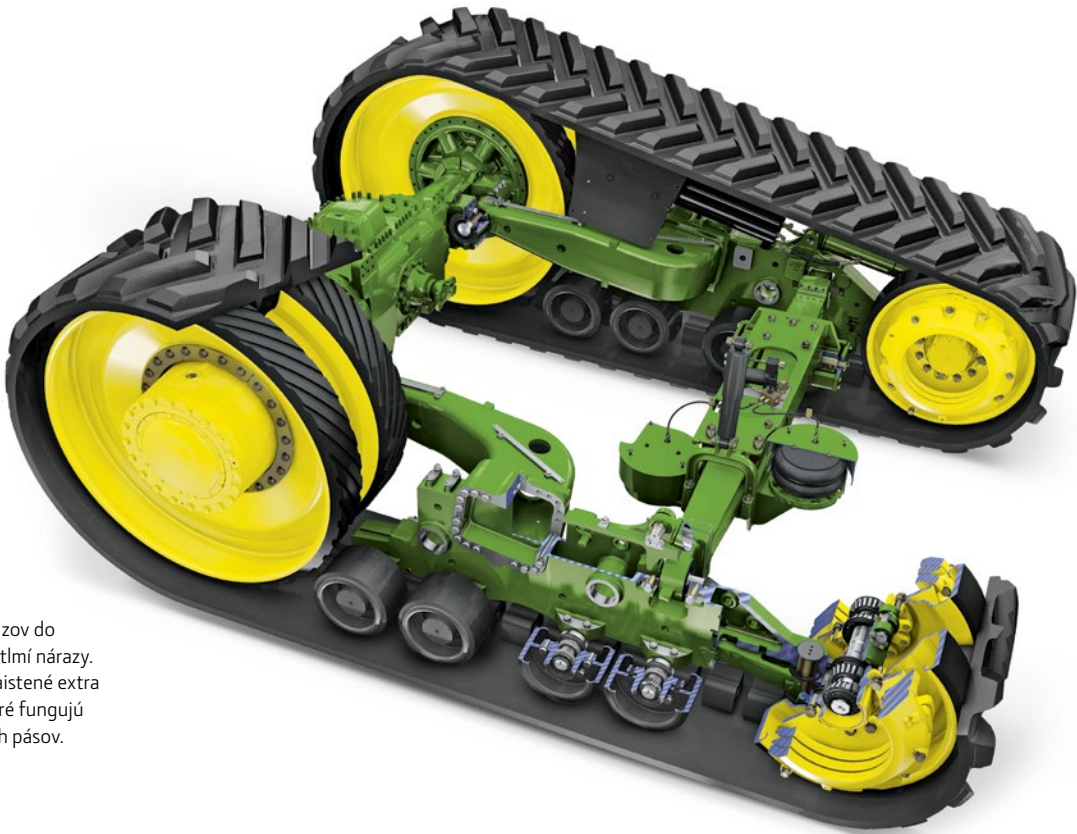
MODEL 9RT	MAXIMÁLNY VÝKON MOTORA (ECE R120)
490	396 kW
540	437 kW
590	477 kW

ODOLNÁ KONŠTRUKCIA HNACEJ SÚSTAVY

Silný kryt nápravy a 5-krídlová vonkajšia planetárna hnacia sústava zlepšujú riadenie pri hlbkej orbe vyžadujúcej vysoký výkon. Olej do systému mazania je natlakovaný, chladený a filtrovaný pre lepšiu spoľahlivosť dielov a dlhšiu životnosť. Ložiská nápravy sú vnútorne mazané a eliminujú tak potrebu mazania.

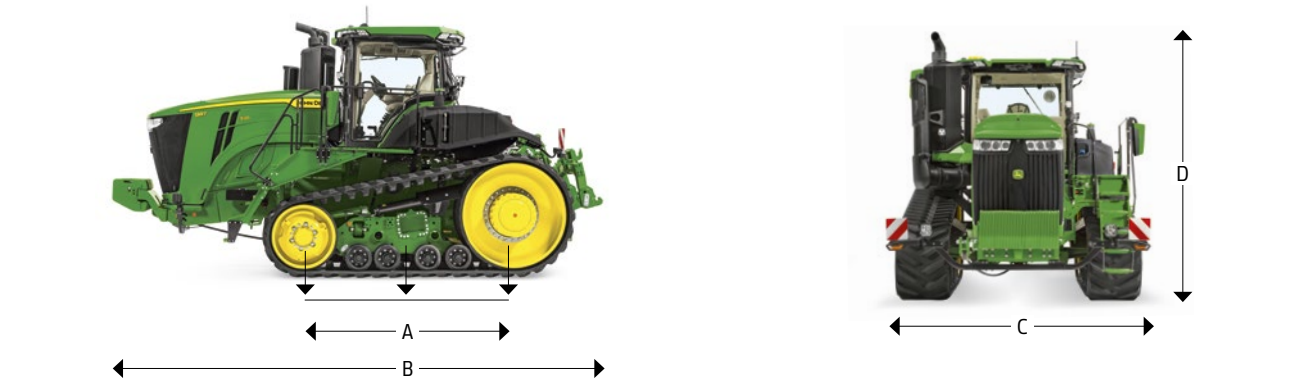
VÝBER PÁSOV

Máte na výber gumové pásy Camso AG radu 4500 a 6500 so šírkou 762 mm, resp. 914 mm. Model AG 6500 je navrhnutý tak, aby odolal extrémnym podmienkam. Je vybavený tkanými ocelovými vláknami na predĺženie životnosti výstupkov vodiacich častí. Dezén pásov je navrhnutý tak, aby sa opotrebovával rovnomerne a znižoval vibrácie pre hladšiu jazdu.



Dve airbagy a tlmič nárazov do náročných podmienok stlmí nárazy. Dodatočné tlmenie je zaistené extra odolnými puzdrami, ktoré fungujú ako otáčacie body dvoch pásov.

TECHNICKÉ ÚDAJE 9RT



ROZMERY

A RÁZVOR 2 947 mm	B DĹŽKA 6 965 mm (s prednými závažiami okrem závesu a prípojky)	C ŠÍRKA 3 460 mm s 762 mm pásmi 3 607 mm s 914 mm pásmi	D VÝŠKA 3 914 mm (vrch kabíny)
-------------------------------	---	--	--

TLAK NA PÔDU

VEĽKOSŤ PÁSU	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	PRÍTLAK
762 mm pásy	44 900 cm²	0,55 kg na cm²
914 mm pásy	53 900 cm²	0,46 kg na cm²

Všetky hodnoty vychádzajú z plne zaťaženého traktora 9RT s hmotnosťou 24 494 kg.

9RT 490		9RT 540	9RT 590
VÝKON MOTORA			
Max. výkon motora pri 1 900 ot./min (ECE-R120), kW	396	437	477
Rozsah konštantného výkonu (ot/min)	1 550 – 2 100		
Maximálny krútiaci moment motora pri 1 600 ot/min (Nm)	2 262	2 492	2 723
MOTOR			
Výrobca	John Deere Power Systems		
Typ	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)		
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre naftové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)		
Nasávanie	Jedno turbodúchadlo s výstupom – dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov	Dvojité sériové turbodúchadlo prvej fázy s pevnou geometriou s výstupom v druhej fáze, dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov	
Valec / zdvihový objem, l	6/13,6		
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)		
PREVODOVKA			
e18™ 18-RÝCHLOSTNÁ POWERSHIFT™ S EFFICIENCY MANAGER™			
18 rýchlostí dopredu/6 rýchlostí dozadu, reverzný prepínač na pravej strane	40 km/h pri 2 100 ot./min.		
NÁPRAVY			
PÁSY			
Typy	Remene pásov Camso® AG 4500 a Camso® AG 6500		
Šírky remeňov	762 mm široký remeň alebo 914 mm široký remeň		
Rozchod dezénu	Fixný rozchod pri 2 690 mm		
ROZVODOVKY			
Pohony náprav	Vonkajší planétový pohon		
SYSTÉM ODPRUŽENIA			
Systém odpruženia	Systém odpruženia AirCushion™ s pohybom odpruženia 340 mm na predných vodiacich kolesách		
BRZDY			
Brzdový systém traktora	Hydraulicky ovládané, kotúče chladené olejom, samonastavovacie		
Brzdový systém príslušenstva	Voliteľný, hydraulický samostatný systém spojov – iba súprava pre prácu na poli		
ELEKTRICKÝ SYSTÉM			
Alternátor/Batéria	250 ampérov/12 voltov, alebo 330 ampérov/12 voltov voliteľné		
RIADENIE			
Typ	Hydrostatické diferenciálne riadenie s funkčnou závislosťou na rýchlosti		
Čerpadlo riadenia	130 cm³ čerpadlo riadenia do náročných podmienok		

9RT 490		9RT 590
HYDRAULICKÝ SYSTÉM		
Typ	Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia	
Maximálny tlak	200 bar	
Zadné ventily vonkajšieho okruhu	4 – 8 namontovaných v závoде alebo dodatočne	
Maximálny prietok čerpadla, l/min	Samostatné čerpadlo: 208 alebo dvojité čerpadlo: 416 voliteľné	
Maximálny prietok pri jednom zadnom SCV, l/min	132 (s 1,27 cm prípojkou) alebo 170 (s 1,9 cm prípojkou)	
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1,27 cm alebo 1,9 cm prípojky	
ZADNÉ ŤAŽNÉ ZARIADENIE		
Typ	Voliteľné – Elektrohydraulický 3-bodový záves s rámom rýchlospojky, snímaním ťahu a kolísavými blokmi	
Maximálna zdvíhová kapacita, kg	6 800 alebo 9 100	
Kategória rýchlospojky	4N/4	
ŤAŽNÁ TYČ A ZÁVES		
Kategória 5 s 70 mm kolíkom a podporou tiahla do náročných podmienok	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*	
Kategória 5 s podporou tiahla so širokým otočením a 70 mm kolíkom	Voliteľné – Maximálne vertikálne zaťaženie 4 580 kg*	
* Skontrolujte konkrétne obmedzenia vašej krajiny, maximálne vertikálne zaťaženie 3 000 kg pre krajiny EU27+		
ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL		
Typ	Voliteľné – plne samostatné, čap 45 mm priemer, 20 drážok, 1 000 ot./min	
KABÍNA		
Sedadlo	Základná zostava: látka;Voliteľne: sedadlo z perforovanej kože s aktívnou ventiláciou, vyhrievaním a masážnou funkciou	
Nastavenie sedadla	Voliteľne: otáčanie sedadla o 25° doľava a 40° doprava, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, nastaviteľné opierky chrbta	
Informačný a zábavný systém	Základná zostava: rádio AM/FM; Voliteľne: rádio DAB+ so 16,25 cm dotykovou obrazovkou, priestorovým systémom reproduktorov 6.1 a rozhraním Bluetooth, Apple CarPlay a Android Auto	
Funkcie pre pohodlie	V základnej výbave: opierky na nohy; Voliteľné: aktívne chladená chladnička, koberček, tónované zadné okno	
Osvetlenie	Balík halogénového alebo 360° LED osvetlenia, voliteľné: 3 LED majáky	
INTEGROVANÁ TECHNOLÓGIA		
CommandCenter™	V základnej výbave – 32,5 cm terminál G5 ^{Plus} CommandCenter™, voliteľný – 32,5 cm terminál G5 ^{Plus} CommandCenter™ s G5 ^{Plus} rozšíreným displejom	
Integrovaný prijímač StarFire™	Integrovaný prijímač StarFire™ na streche kabíny – štandardne SF1 (+/- 15 cm), voliteľne SF-RTK (+/- 2,5 cm)	
Trvalé licencie	AutoTrac™, Section Control, variabilné ovládanie dávkovania, dokumentácia, synchronizácia údajov, bezdrôtové aktualizácie, prístup k vzdialenému displeju	
Voliteľné pokročilé licencie G5™	Systém navádzania AutoTrac™, Automatizácie otáčania AutoTrac™, AutoPath™, Zdieľanie údajov na poli, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision	
Hardvér na pripojenie	Obsahuje integrovaný káblový zväzok kabíny, anténu, modem JDLink™ (MTG) a ethernetové káble. Ethernetové káble sa môžu líšiť v závislosti od konfigurácie.	
Predplatné pripojenia	Služba pripojenia závisí od dostupnosti v danej krajine. Pripojenie JDLink™ je možné aktivovať v John Deere Operations Center™.	
Možnosti pripojenia	Zadný konektor ISOBUS (ISO 11783) alebo zadný implementačný konektor Ethernet pre vysokorýchlostný ISOBUS	
RÔZNE		
Systém diaľkovej servisnej diagnostiky Service ADVISOR Remote	Voliteľné	
CommandCenter™ – kompatibilné s videom/kamerou	4 analógové a 2 digitálne video vstupy pre G5™	
FARMSIGHT™ SERVICES		
Kontrola pred dodaním, účet MyJohnDeere™, zaškolenie pred prevzatím stroja	Súčasť ZÁKLADNÉHO balíka FarmSight™ Services	
Monitorovanie stroja na diaľku (vrátane upozornení Expert Alerts)	Súčasť ZÁKLADNÉHO balíka FarmSight™ Services	
OBJEMY NÁPLNÍ		
Palivová nádrž, l	1 325	
Nádrž na DEF, l	94	
Chladiaci systém, l	56,5	
Kapacita motorového oleja, l	64,0	
Olej v hydraulike, prevodovke a náprave, s/bez 3-bodového zadného závesu a vývodového hriadeľa, l	330 / 338	
ROZMERY A HMOTNOSTI		
Rázvor náprav, mm	2 947	
Dĺžka, meraná s prednými závažiami a tiahlom kategórie 5, okrem závesu, mm	6 965	
Výška, meraná od zeme po vrch výfukového nadstavca, mm	3 914	
Šírka, mm	3 460 (s 762 mm remeňmi)/3 607 (s 914 mm remeňmi)	
PLOCHA OBLASTI KONTAKTU PÁSU A PRÍTLAK¹		
so 760 mm remeňmi	44 900 cm²/0,55 kg na cm²	
s 915 mm remeňmi	53 900 m²/0,46 kg na cm²	
ZÁVAŽIA		
Priemerná prepravná hmotnosť², kg	20 580	
Maximálna prevádzková hmotnosť, kg	24 494	
Maximálna povolená hmotnosť, kg³	24 494	

¹ Vypočítané na základe zaťaženia modelu 9RT 590 na 24 494 kg. Výpočty sú iba približné a používajú sa iba ako odhad kontaktnej plochy pneumatík.

² Vybavené 760 mm remeňmi, bez vývodového hriadeľa a bez zadného závesu

³ Overtte si špecifické obmedzenia v krajine

9RX

Predstavujeme náš doteraz najefektívnejší štvorpásový systém: zvládne zaťaženie až 30 391 kg, má o 119 % väčšiu stopu ako konvenčné pneumatiky, poskytuje vynikajúcu trakciu za všetkých podmienok záťaže a minimalizuje vytváranie násypov. Vďaka úzkej prepravnej šírke a maximálnej rýchlosti 40 km/h sa jedná o skutočného cestného ťahúňa.



9RX

4-PÁSOVÝ

4 modely

402 – 515,5 KW

4 stĺpiky

ODPRUŽENIE KABÍNY

30 390 kg

MAXIMÁLNE ZATAŽENIE



MODEL 9RX	MAXIMÁLNY VÝKON MOTORA (ECE R120)
490	396 kW
540	437 kW
590	477 kW
640	508 kW

VÝBER PÁSOV

Máte na výber pásy Camso AG 3500 a 6500 so šírkou 762 mm alebo 914 mm. Pri náročných prácach na bočných svahoch ponúkajú pásy AG 6500 dlhšiu životnosť. Ich vysokokvalitná konštrukcia zahŕňa dodatočné vlákna oceľového tkaniva pre dlhšiu životnosť vodičích výstupkov v náročných aplikáciách.

SAMOČISTIACI DIZAJN

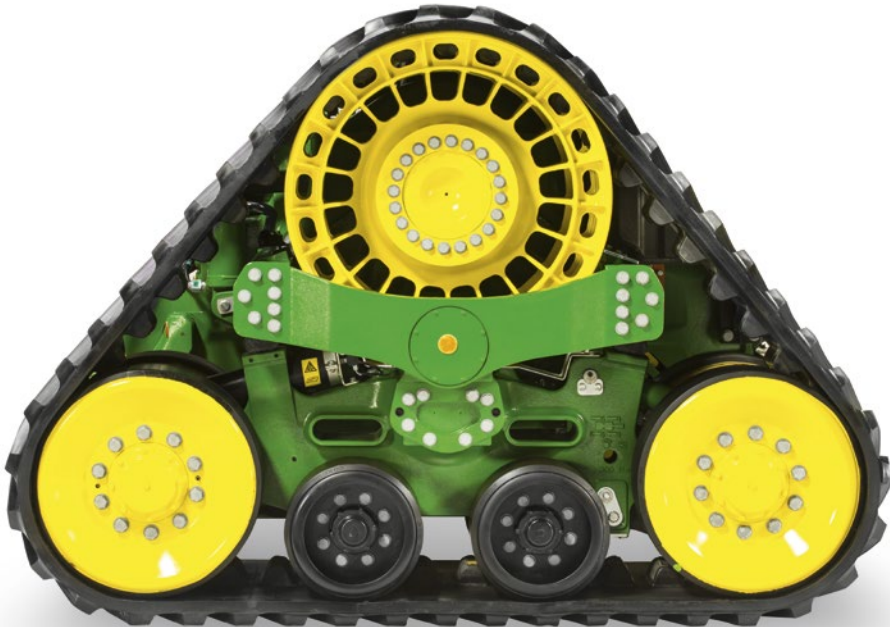
Odstraňovače blata na hnacom ozubenom kolese nepretržite odstraňujú nečistoty z nábojov a posúvajú ich bokom čím sa udržiava mechanizmus pásov čistý. Dezén pásov bol navyše skonštruovaný s otvorenými rozostupmi, aby sa zbavoval blata a udržiaval cesty a váš dvor čistý.

DIELY NENÁROČNÉ NA ÚDRŽBU

Ložiská stredového vodiaceho valca sú utesnené a potrebujú iba kontrolu hydraulického oleja po 1 500 hodinách a výmenu oleja každých 10 000 hodín. K dispozícii sú tiež valce do náročných podmienok vyrobené z polyetylénu. Tieto samomazacie valce generujú menej tepla pri väčšom zaťažení a vydržia podstatne dlhšie ako pogumované valce.

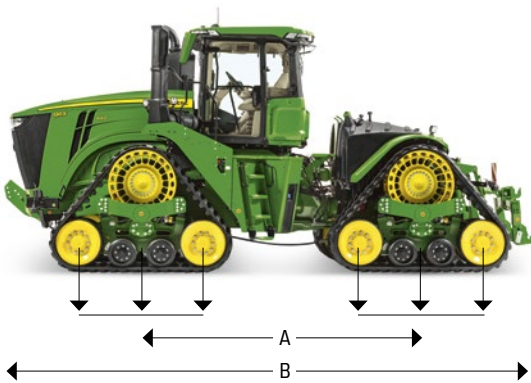
VYLEPŠENÁ ODOLNOSŤ

Pásy boli navrhnuté pre tú najvyššiu efektivitu a odolnosť. Dlhšie remene znamenajú menej zatáčania na kilometer, čoho výsledkom je nižšie opotrebenie a dlhšia životnosť. Veľké hnacie koleso má väčší uhol opásania remeňom a viac výstupkov pre lepšie vedenie. Toto riešenie vytvára výrazne vyššie napnutie remeňa, čím sa zabraňuje vybehnutiu pásu. Zároveň vytvára rovnomernejší tlak na stykovú plochu s pôdou.



Robustný podvozok: O účinný prenos sily na zem sa postará rozmerné 1000 mm hnacie koleso s 5,9 hnacími okami a so 101° uhlom opásania.

TECHNICKÉ ÚDAJE 9RX



ROZMERY

A RÁZVOR 4 125 mm	B DĹŽKA 8 309 mm (menej závesu) 8 545 mm (vrátane závesu a prípojky)	C ŠÍRKA 2 980 mm so 762 mm pásmi 3 130 mm s 914 mm pásmi	D VÝŠKA 3 946 mm
-------------------------------	---	---	------------------------------

PRÍTLAK

VEĽKOSŤ PÁSU	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	PRÍTLAK
762 mm pásy	55 747 cm²	0,55 kg na cm²
914 mm pásy	66 890 cm²	0,46 kg na cm²

Všetky hodnoty na základe plne zaťaženého modelu 9RX s hmotnosťou 30 391 kg

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
VÝKON MOTORA				
Max. výkon motora pri 1 900 ot./min (ECE-R120), kW	396	437	477	508
Rozsah konštantného výkonu (ot/min)	1 550-2 100			
Špičkový krútiaci moment motora pri 1 600 ot/min (Nm)	2 262	2 492	2 723	2 954

MOTOR		
Výrobca	John Deere Power Systems	
Typ	JD 14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)	
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre naftové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)	
Nasávanie	Jedno turbodúchadlo s výstupom, dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov	Dvojité sériové turbodúchadlo prvej fázy s pevnou geometriou s výstupom v druhej fáze, dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov
Valec / zdvihový objem, l	6 / 13,6	
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)	

PREVODOVKA	
e18™ 18-RÝCHLOSTNÁ POWERSHIFT™ S EFFICIENCY MANAGER™	
18 rýchlostí dopredu/6 rýchlostí dozadu, reverzný prepínač na pravej strane	40 km/h pri 2 100 ot./min.

NÁPRAVY	
REMENE PÁSOV	
Typy	Remene pásov Camso® AG 3500 a Camso® AG 6500
Šírky remeňov	762 mm široký remeň alebo 914 mm široký remeň
Rozchod dezénu	Fixný rozchod pri 2 218 mm

KONCOVÉ POHONY NÁPRAV	
Koncové pohony náprav	Kulisové koleso a dvojité napínacie koleso s plávajúcim pastorkom

UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU	
Uzávierka diferenciálu	Plne uzamykacie elektrohydraulické predné a zadné nápravy s režimom AutoMode na deaktiváciu rôznych voliteľných uhlov otáčania

BRZDY	
Brzdový systém traktora	Hydraulické posilňovanie, mokré kotúče, samonastavovanie na prednej a zadnej náprave
Brzdový systém príslušenstva	Voliteľný, hydraulický samostatný systém spojov

ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Alternátor/Batéria	250 ampérov/12 voltov, alebo 330 ampérov/12 voltov voliteľné

RIADENIE	
Hydraulický výkon – riadenie	Štandardne
ActiveCommand Steering (ACS™)	Voliteľné

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
HYDRAULICKÝ SYSTÉM				
Typ	Centrálné uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia			
Maximálny tlak	200 bar			
Zadné ventily vonkajšieho okruhu	4 – 8 namontovaných v závode alebo v teréne			
Maximálny prietok čerpadla, l/min	Samostatné čerpadlo: 208 alebo dvojité čerpadlo: 416 voliteľné			
Maximálny prietok pri jednom zadnom SCV, l/min	132 (s 1,27 cm prípojkou) alebo 170 (s 1,9 cm prípojkou)			
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1,27 cm alebo 1,9 cm prípojky			

ZADNÝ TROJBODOVÝ ZÁVES	
Typ	Voliteľné – Elektrohydraulický 3-bodový záves s rámom rýchlospojky, snímaním ťahu a kolísavými blokmi
Maximálna zdvihová kapacita, kg	6 800 alebo 9 100
Kategória rýchlospojky	4N/4

ŤAŽNÁ TYČ A ZÁVES PRÍVESU	
Kategória S s 70 mm kolíkom a podperou tiaha do náročných podmienok	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*
* Skontrolujte konkrétne obmedzenia vašej krajiny, maximálne vertikálne zaťaženie 3 000 kg pre krajiny EU27+	

ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL	
Typ	Voliteľné – plne samostatné, čap 45 mm priemer, 20 drážok, 1 000 ot./min
KABÍNA	
Odpruženie	V základnej výbave: Mechanické 4-bodové odpruženie
Sedadlo	Základná výbava: látka; Voliteľné: sedadlo z perforovanej kože s aktívnou ventiláciou, vyhrievaním a masážnou funkciou
Nastavenie sedadla	Voliteľné: otáčanie sedadla o 25° doľava a 40° doprava, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, nastaviteľné výplne operadla
Informačný a zábavný systém	Základná zostava: rádio AM/FM; Voliteľné: rádio DAB+ so 16,25 cm dotykovou obrazovkou, priestorovým systémom reproduktorov 6.1 a rozhraním Bluetooth, Apple CarPlay a Android Auto
Funkcie pre pohodlie	V základnej výbave: opierky na nohy; Voliteľné: Voliteľné: aktívne chladená chladnička, koberček, tónované zadné okno
Osvetlenie	Balík halogénového alebo 360° LED osvetlenia, voliteľné: 3 LED majáky

INTEGROVANÁ TECHNOLÓGIA	
CommandCenter™ displej	V základnej výbave – 32,5 cm terminál G5 ^{Plus} CommandCenter™, voliteľný – 32,5 cm terminál G5 ^{Plus} CommandCenter™ s rozšíreným displejom G5 ^{Plus}
Integrovaný prijímač StarFire™	Integrovaný prijímač StarFire™ na streche kabíny – štandardne SF1 (+/- 15 cm), voliteľne SF-RTK (+/- 2,5 cm)
Trvalé licencie	AutoTrac™, Section Control, variabilné ovládanie dávkovania, dokumentácia, synchronizácia údajov, bezdrôtové aktualizácie, prístup k vzdialenému displeju
Voliteľné pokročilé licencie G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, In-Field Data Sharing, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Hardvér na pripojenie	Obsahuje integrovaný káblový zväzok kabíny, anténu, modem JDLink™ (MTG) a ethernetové káble. Ethernetové káble sa môžu líšiť v závislosti od konfigurácie.
Predplatné pripojenia	Služba pripojenia závisí od dostupnosti v danej krajine. Pripojenie JDLink™ je možné aktivovať v John Deere Operations Center™.
Možnosti pripojenia	Zadný konektor ISOBUS (ISO 11783) alebo zadný implementačný konektor Ethernet pre vysokorýchlostný ISOBUS

RÖZNE	
Systém diaľkovej servisnej diagnostiky Service ADVISOR Remote	Voliteľné
CommandCenter™ – kompatibilné s videom/kamerou	4 analógové a 2 digitálne video vstupy pre displej G5 ^{Plus} ; Voliteľné: Integrované predné a zadné digitálne snímače

FARMSIGHT™ SERVICES	
Kontrola pred dodaním, účet MyJohnDeere™, zaškolenie pred prevzatím stroja	Súčasť ZÁKLADNÉHO balíka FarmSight™ Services
Monitorovanie stroja na diaľku (vrátane upozornení Expert Alerts)	Súčasť ZÁKLADNÉHO balíka FarmSight™ Services

OBJEMY NÁPLNÍ	
Palivová nádrž, l	1 490
Nádrž na DEF, l	120
Chladiaci systém, l	56,5
Kapacita motorového oleja, l	64,0
Olej v hydraulike, prevodovke a náprave, s/bez 3-bodového zadného závesu a vývodového hriadeľa, l	235 / 242

ROZMERY A HMOTNOSTI	
Rázvor náprav, mm	4 128
Dĺžka, meraná s prednými závažiami a tiahlom kategórie 5, okrem závesu, mm	8 309
Výška, meraná od zeme po vrch výfukového nadstavca, mm	3 946
Šírka, mm	2 980 (s 762 mm remeňmi)/3 130 (s 914 mm remeňmi)

PLOCHA OBLASTI KONTAKTU PÁSU A PRÍTLAK¹	
so 760 mm remeňmi	55 742 cm²/ 0,55 kg na cm²
s 915 mm remeňmi	66 890 cm²/0,46 kg na cm²

POLOMER OTÁČANIA	
Polomer otáčania, so 760 mm remeňmi, m	6,4

ZÁVAŽIA	
Priemerná prepravná hmotnosť², kg	25 550
Maximálna hmotnosť závaží, kg	28 576
Maximálna povolená hmotnosť, kg³	32 000

¹ Vypočítané na základe zaťaženia modelu 9RX 640 na 30 391 kg. Výpočty sú iba približné a používajú sa iba ako odhad kontaktnej plochy pneumatík.

² Vybavené 762 mm remeňmi, bez vývodového hriadeľa a bez zadného závesu

³ Overtte si špecifické obmedzenia v krajine

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Keď potrebujete pomoc, pravdepodobne ju potrebujete okamžite. Či už ide o radu, vyriešenie problému alebo dotaz kvôli náhradnému dielu. Obráťte sa na nás, navštívime vás s našimi technikmi, ktorí sú všetci vyškolení vo výrobnom závode, pripravení ísť pracovať pre vás a použiť len originálne diely a produkty John Deere. Naša snaha o kvalitu sa nekončí pri vašom stroji – k dispozícii máme tiež možnosti financovania, ktoré sa zaručene hodia vášmu rozpočtu a plánu.



48-2570

AGROSERVIS
spol. s. r. o.

Hadovská cesta 6 945 01 Komárno
tel.: 035-774 05 56 fax: 035-774 05 55
www.deere.sk

Zástupca výrobcu **JOHN DEERE** pre Slovensko

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie voľiteľné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiáli bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jeleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.